

## ASX '11 Benzinmotoros MT és CVT Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

	Hónap		Kilométer
	12	24	
A jármű belső terében:			
	20 000	40 000	
1 Holtjáték és működés ellenőrzése: kuplung, fékpedál, kézifék kar; utánállítás, ha szükséges			
2 A pollenszűrő cseréje (szellőztető rendszer)			
3 Működés ellenőrzése: kapcsolók, izzók, fényszóró magasság*, kúrt, ablaktörő lapátok, ablakmosó, biztonsági övek			
4 Központizár távirányító elemének cseréje			
5 Az előírt kampány feladatok ellenőrzése (visszahívási és szervizkampányok)			
6			

A járművön kívül:			
7 Gumiabroncs nyomás, futómű beállítás és a futófelület egyenlőten kopásának ellenőrzése (beleértve a pótkereket is)			
8 Az fékbetétek/féktárcsák kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*			
9 A dobfékek/fékdobok kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*			
10 Zsanérok és záruk kenése (kivéve a kormányzarat)			
11 A motor kipufogógáz emisszió ellenőrzése (CO koncentráció)			

A motorháztető alatt:			
12 A hajtószíjak épségének és feszességének ellenőrzése			
13 A hűtőrendszer és kiegyenlítő tartály ellenőrzése, szivárgás, csövek és csőkötések épsége szempontjából (szükség szerinti feltöltés)			
14 A légszűrő eltömődöttség, illetve sérülések ellenőrzése			
15 A kuplung, fék, szélvédő/fényszórómosó, szervokormány folyadékszintek és szivárgások ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
A fékfolyadék cseréje (minden 40 000 km-nél vagy 2 évenként amelyik előbb bekövetkezik)			
16 Elektrolit szint és az akkumulátor állapotának ellenőrzése			

A jármű alatt			
17 Az első/hátsó felfüggesztés alkatrészeinek ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából			
18 Az első/hátsó felfüggesztés gömbcsuklóinak ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából			
19 A féltengelycsuklók porvédőinek sérülés ellenőrzése és szükség szerinti cseréje*			
20 A kormányrudazat valamint gőmbfejek sérüléseinek és biztonsági állapotának ellenőrzése			
21 A kézi sebességváltó szivárgás és folyadék szint ellenőrzés (szükség szerinti feltöltés)*			
22 Az osztrómi szivárgás és olaj szint ellenőrzés (szükség szerinti feltöltés)*			
23 A hátsó differenciálmű szivárgás és olaj szint ellenőrzés (szükség szerinti feltöltés)*			
24 A kipufogórendszer biztonsági állapotának és tömítettségének ellenőrzése			
25 A fékcsövek és tömlők sérüléseinek, korróziójának és szivárgásának ellenőrzése			
26 Az üzemnyagvezetékek biztonsági ellenőrzése szivárgás és általános állapot szempontjából			
Folyadék ellenőrzés a CVT sebességváltóban			
27 Motorolaj és szűrő csere			

\*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:			
30 Motor, sebességváltó, futómű, fékek, műszerek teljesítményének ellenőrzése, fűtés/légkondicionáló rendszer ellenőrzése			

Éves karosszéria vizsgálat			
29 Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*			

60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
Légszűrőbetét csere (minden 60 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
Az első/hátsó kerékcápagyak kopottságának ellenőrzése	

80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
Osztómű olaj csere (minden 80 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
Hátsó differenciálmű olaj csere (minden 80 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
Folyadék csere a CVT sebességváltóban (minden 80 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

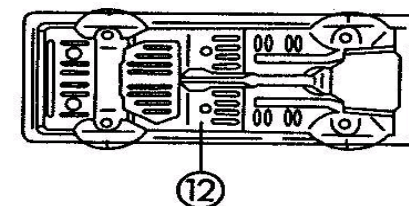
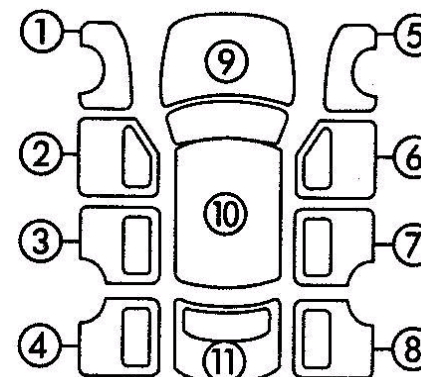
100 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
Gyújtógyertyák cseréje (iridium)	
A szelephézagok ellenőrzése/beállítása	
Olajcsere a kézi sebességváltóban (az F5M43 sebességváltóval szerel modelleken)	

120 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
A hűtőfolyadék további cseréje (120 000 km-nél vagy 6 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

160 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
Üzemanyagszűrő csere (minden 160 000 km-nél vagy 10 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

180 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
A hűtőfolyadék első cseréje (180 000 km-nél vagy 9 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

200 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
Olajcsere a kézi sebességváltóban (minden sebességváltó az F5M43 kivételével)	



A szerviz pecsétje:

Szerelő aláírása: \_\_\_\_\_